Informatören

NUMMER 7 • OKTOBER 1997

Säkrare vintervägar i Estland med Enators vägväderinformationssystem

Foto: Hasse Karlsson

Regionala satsningar
sid 3

Vi uppmärksammar en expansiv kund
sid 4

VVIS – i nollvisionens tjänst
sid 5

Enatordagen blev succé
sid 8

PERSONALTIDNING FÖR ENATOR TELUB, DRIFTENTREPRENADER OCH MILTEST

Hans *har ordet*

Tillgången till information utgör basen för de flesta beslut vi tar. Enkelheten och snabbheten att få den information vi behöver för affärsprocessen påverkar starkt vår effektivitet. Telefon, fax och elektronisk post är snabba sätt att ge eller skaffa information. Men mycket information kan vi effektivare fånga genom att söka i arkiv. Speciellt om vi har arkivet lättillgängligt.

Under 1997 har vi på allvar länkat in våra hemsidor i informationsflödet. De har visat sig fungera bra som just arkiv. Men de är ännu inte snabba nyhetsförmedlare, eftersom vi inte tillräckligt ofta tittar på hemsidan. Viktiga nyheter som måste behandlas snabbt är till exempel inkommande förfrågningar och beställningar.

I OAS (OrderArkivSystem), ett system som finns på LY och LI och successivt kommer att införas på alla affärsenheterna, arkiveras inkommande kommersiell post för att finnas enkelt tillgänglig för berörda. För att det ska gå snabbt sprids exempelvis nyheten om en förfrågan via den elektroniska posten. De flesta av oss läser ju vår "e-postkorg" flera gånger om dagen.

Mycket av den information vi behöver, finns redan lagrad i datorminne och mängden ökar hela tiden. I till exempel OAS lagrar vi många dokument som bilder genom att de scannas in. Priset på Mbyte (datorminne) och MHz (kommunikationshastighet) minskar stadigt och ökar hela tiden möjligheterna.

Men det räcker inte att vi har information datorlagrad. Vi måste också veta hur vi får tag i just den information som är viktig vid ett visst tillfälle (det är viktigt att beakta människan, inte bara med avseende på fingrarnas storlek vid val av tangenter). De stora kostnaderna för arkivering ligger i att göra den lättåtkomlig. Ett steg i den riktningen finns i den nya versionen Uppdragshandboken. Mer arbete pågår inom detta område bland annat på LR och LL när det gäller ekonomiinformation för ordersammanhållande.

Tillgång till information kan göra vårt arbe lättare och effektivare. Val av information måste dock var och en ansvara för, även om system av olika slag kan underlätta detta val. Det kan lätt vara så, att vi drunknar i mängden information och tappar horisonten, dvs ser inte helheten för alla detaljer. Ett konsultuppdrag exempelvis består inte bara av en slutrapport och dess innehåll. Väl så viktigt är kunden och hans förväntningar, den kommersiella hanteringen, uppdragets ekonomi osv.

Vår Kompetens att hantera all information i alla delar av affärsprocessen är avgörande för vår effektivitet och vår framtida utveckling.

Hans Hållén

Informatören

Redaktör och ansvarig utgivare:
Anita Björlin
tel. 0470-42 215,
fax 0470-45 609

Om inget annat anges svarar redaktören för text och foto.

Kontaktpersoner:
Hans Hållén, Växjö,
tel. 0470 - 42 507
Hans Brännström, Östersund,
tel. 063 - 156 154
Curt Nordström, Solna,
tel. 08 - 705 5160
Gunnar Eklund, Växjö,
tel. 0470 - 42 159
Elsie Fastesson, Vidsel,
tel. 0929-37 201

Tryckeri:
Grafiska Punkten AB, Växjö.

Upplaga:
800

Nästa nummer vecka 46
Manusstopp 27 oktober

Sensorer och Ledningssystem satsar regionalt

Inom affärsenheten Sensorer och Ledningssystem, som har en tung inriktning mot försvaret, sker just nu en satsning mot regionalt näringsliv i Småland och Blekinge.

Under arbetsnamnet "Enator Nära" kommer vi att bearbeta medelstora och stora företag. Potentialen är stor, det finns minst 300 tänkbara kunder med en omsättning över 200 miljoner kronor.

Vi har redan idag en del regionala kunder. Nyligen fick vi en order från Scapa Bedding AB i Rydaholm på ett säljstödsystem, och vi säljer också konsulttjänster till ABB Fläkt Industri AB i Växjö.

Uppdraget från Scapa är inte så stort, men det är en viktig referens regionalt, och vi ser också en potential inom Apax Industri AB i vilket Scapa Bedding ingår. Hos ABB har vi haft konsulter i flera år nu, men vad vi diskuterar nu är ett mer omfattande åtagande. ABB Fläkt Industri kommer att betrakta oss som kundansvariga för alla affärer de gör mot Enator.

Joakim Haux beskriver det nya "konceptet" Enator Nära.

Obruten mark

Under hösten kommer vi att bearbeta obruten mark genom att kontakta ett hundratal utvalda företag och erbjuda dem Enators tjänster. Och naturligtvis kommer vi också att förmedla affärer till andra inom Enator. Vi kommer att ha ögon och öron öppna.

Varför gör vi detta? Som nämnts finns det många potentiella kunder. Vi har vid några tillfällen fått möjlighet att presentera oss och Enator för företagsgrupper vid till exempel Rotary- och Lionsmöten. Och intresset är stort. Vi ser därför möjligheten att göra affärer men också att öka vår kompetens.

Tendensen är ju att försvaret och näringslivet växelvis leder teknikutvecklingen och prioriterar olika områden. Fler och nya typer av uppdrag är utvecklande för personalen, inte minst om kunden finns lokalt eller i närområdet.

Lokalt engagemang viktigt

Ett starkare lokalt engagemang är också viktigt ur både rekryterings- och profileringsperspektivet. Vi hoppas också, att de affärer som vi förmodligen kommer att förmedla inom Enator, på sikt skall ge en del tillbaka.

Verksamheten mot Saab Aircraft AB kan också komma att växa. Vi kommer att offerera årliga uppdrag avseende datorstött underhåll för, till en början, Saab 340. I princip kommer vi att bli underleverantörer till Saab avseende ett system som vi utvecklat och som heter GMADS.

Marknadsföring via föredrag

Vi vill gärna göra liknande uppdrag åt andra företag och som ett led i marknadsföringen av vår kompetens kring detta arrangerar vi den 16 oktober tillsammans med STF Ingenjörsutbildning AB ett föredrag kring ämnet "Effektivare underhåll med IT" under Tekniska Veckan. Undertecknad är föredragshållaren.

En annan konkret marknadsaktivitet vi bedriver mot näringslivet är en marknadsundersökning rörande en av oss utvecklad kabelprovare, KIA500. Vi intervjuar cirka 75 potentiella kunder, typ kabelföretag och fordonstillverkare, om deras intresse. Vår förhoppning är att få ett underlag som gör att vi kan besluta om KIA500 är någonting att satsa på utanför försvarsmarknaden. En sådan satsning medför nämligen vissa kostnader till exempel vad avser CE märkning.

Joakim Haux, Funktionsansvarig inom ae Sensorer och Ledningssystem

Introduktionen av nya medarbetare anpassas

En ny introduktionsutbildning håller på att ta form.

Enator Telub ska introducera sina nya medarbetare på ett nytt sätt, ett sätt som medger mer dialog och mindre "korvstoppning".

Den gamla introduktionsutbildningen har flera år på nacken och är inte anpassad efter den nya organisationen som Enatortillhörigheten medförde.

Introduktionsutbildningens innehåll kommer till ganska stor del att likna den gamla utbildningens, till exempel informationen om Enator, men i övrigt är den mera inriktad på Enator Telubs verksamhet och företagskultur. Grupperna kommer att bli mindre och det medger mer av dialoger och mindre av "korvstoppning". En ny pedagogik alltså.

Andra nyheter är att omfattningen av det första blocket blir en dag och en kväll. Och det är tänkt att utbildningarna ska genoföras tre gånger om året i Växjö. ■

Växjö Flygplats har luft under vingarna

Längre bana, större plan och ökad säkerhet

Den stora efterfrågan på resor till och från Stockholm och Köpenhamn samt en ökad chartertrafik med direktflygningar har gjort att Växjö Flygplats är mitt uppe i ett expansivt skede. Den nya, stora och luftiga terminalen är ett tecken på detta, och kanske det mest tydliga tecknet för resenärerna. Men de observanta har säkert också under det här året sett grävskopornas och asfaltläggarnas framfart ute vid den södra delen av landningsbanan. Banan har nämligen blivit 300 meter längre och är nu 2 100 meter lång. Det är en investering på 40 miljoner kronor. Av dessa 40 går 7 miljoner till el- och teleutrustningen, kommunikations- och navigeringssystem.

Varför har man då måst förlänga landningsbanan?

Större plan kräver större säkerhet

Svaret är helt enkelt, att man vill öka säkerheten för det ökande antalet passagerare, som i allt större utsträckning är utrikesresande. Man räknar med cirka 200.000 passagerare per år. Man vill med andra ord kunna ta emot större plan med större bränsletankar.

Men för att öka säkerheten krävs inte enbart en längre landningsbana. Det krävs nya kommunikations- och navigeringssystem, effektiva radarpresentationssystem, tillförlitliga molnhöjdmätare och till sist men inte minst det krävs någon som gör flygmätningar för att kontrollera landnings- och navigationshjälpmedlen. Växjö Flygplats har bett Enator svara för allt detta.

Det innebär att såväl Communications som Telub ser Växjö Flygplats som en av sina stora kunder då det gäller uppdragen på de kommunala flygplatserna.

Utökning av certifieringen

Communications är utsedda att vara markteleverkstad för Växjö flygplats.

Växjö Flygplats har kommit att bli något av en knutpunkt för sydöstra Sverige. En knutpunkt som är inne i ett expansivt skede.

Den har också kommit att bli en bra kund till såväl Enator Communications som Enator Telub och dessutom ett bra exempel på bredden av Enators samlade kompetens inom flygplatsområdet.

Foto: Hasse Karlsson

Tornet på Växjö flygplats är väl försett med Telubsystem, såväl flygtrafikledningssystem som färdplandatasystem. Det sistnämnda är dock enbart installerat för prov.

Peder Andersson kontrollerar lasermolnhöjdmätaren, som Communications har installerat.

Det innebär att affärsenheten Kom- och Nav-system har huvudansvaret för att underhålla landningshjälpmedlen (ILS), radio, bandspelare m m så att utrustningarnas tillförlitlighet uppfyller säkerhetskraven. I fjol blev Communications dessutom certifierat av Luftfartsinspektionen för att få utföra flygmätningarna av ILS:n på samtliga kommunala flygplatser, däribland Växjös.

Vi har nu också tillsammans med Enator Telemekanik installerat de nya antennerna till den förlängda banan och dessutom gjort flygmätningar av ILS:n. För detta krävs också en certifiering, vilket vi har ansökt om. Dessa flygmätningar var således en del i certifieringsprocessen, och de övervakades av flygmätinspektör Håkan Lövgren från Luftfartsinspektionen.

Huvudflygplats i händelse av ofred

I och med att flygplatsen nu har en förlängd bana räknas Växjö Flygplats till en av landets huvudflygplatser i händelse av ofred.

Alla villkoren för att flygplatsen ska kunna ställas till totalförsvarets förfogande är nu uppfyllda. D v s banor, uppställningsplatser, hangarer och inte minst ledningscentralen uppfyller kraven.

Även ledningscentralen är en angelägenhet för Enator.

Nytt system installerat i tornet

I tornet har Telubs affärsenhet Ledningssystem installerat SIGMA/RDP, ett system för funktioner för flygtrafikledning som också innehåller loggfunktion för att bland annat kunna lagra radar- och färdplansinformation för redovisning, bland annat till länsstyrelsens miljövårdsenhet.

SIGMA/RDP är för övrigt det första flygtrafikledningssystemet som godkänts av Luftfartsinspektionen enligt de nya och strängare reglerna. Något som inte Luftfartsverkets egna radarpresentationssystem ännu har erhållit. I dagarna har även ett färdplandatasystem (SIGMA/AMP) installerats på prov, vilket även innehåller funktioner för presentation av väderinformation, stripputskrift, flödesmeddelanden etc. ■

VVIS i nollvisionens tjänst

Kontakterna och affärerna med Estland utvidgas. Det estländska vägverket har behov av fler VVIS-stationer och mycket tyder på att även Litauen och kanske även Lettland kommer att göra samma satsningar. Men hur går affärerna i Sverige då?

I början av året installerade ITS Teknik i Östersund två vägväderinformationssystem (VVIS) i Estland för prov och utvärdering. Detta har fallit väl ut, och nu har ett långsiktigt samarbete påbörjats – ett avropsavtal, som sträcker sig över fyra år, har tecknats. Affären kommer att hamna i mångmiljonklassen.

Det estländska vägverket ser i Enators VVIS fördelar som inte finns hos konkurrenterna. Enator erbjuder ett öppet system, som medger att kunden skräddarsyr och anpassar systemen efter sina egna behov, och då känner de att de har ett estniskt system.

Leveranserna består av väderstationer, konsulttjänster, support och utbildning.

Men det estländska vägverket klarar en hel del själv, eftersom de har egna resurser i form av väl utbildad personal för till exempel programmeringsarbetena.

ITS Teknik-gänget i Östersund ser det här uppdraget som ett mycket viktigt referensobjekt.

Litauen ska utföra liknande prover med ett par stationer, precis som Estland först gjorde, och mycket tyder på att även Lettland följer efter.

Även Blekinge

VVIS-stationerna står tätt i Sverige och tätare ska det bli. Till exempel i Blekinge ska ITS Teknik tillsammans med Enator Moveo förse en olycksdrabbad vägsträcka med VVIS i oktober. Det är ett "förädlat" väginformationssystem, som ska ge trafikanterna allehanda uppgifter om vägförhållandena. Systemet är en variant av det som finns på Ölandsbron, som också är ett Enatorsystem.

Vägverket tar till sin hjälp alla till buds stående medel för att nå den s k nollvisionen, d v s noll döda eller svårt skadade i trafiken. ■

Proveldledningen sätts nu på prov

För ungefär ett år sedan sattes ett intensivt arbete igång med att ta fram ett nyare och modernare eldledningssystem för torpederna på marinens robotbåtar.

Första etappen är nu klar tack vare ett bra samarbete mellan affärsenheter och bolag. Ett samarbete som vore önskvärt för slutförandet av uppdraget.

En stor grupp från tre Enatorbolag, Telub, Communications och Multimedia, har tidvis varit mycket hårt engagerad. Tidspressen har varit hård, såväl kvälls- som helgarbete har varit nödvändigt för att nå målet. Eller rättare sagt ett delmål.

– Jag vill rikta en stor eloge till dem som med engagemang och ansvarskänsla jobbat hårt och offrat kvällar, helger och semestrar för att klara den tuffa tidplanen, säger Curt Persson, som är projektets ledare.

– Det är ett 30-tal som är eller har varit engagerade under proveldledningsfasen. Och det är tack vare det goda samarbetet över bolags- och affärsenhetsgränserna som det har gått bra, fortsätter Curt.

Gruppen har arbetat fram en program- och hårdvarulösning för eldledningssystemet för torpederna på marinens robotbåtar, typ Norrköping. Beställningen omfattade både att ta fram proveldning för övningstorpeder men också vidareutveckling, och efter utvärderingen ska sex serieeldledningssystem levereras. Den första delleveransen, som utöver proveldledningen också innehöll dokumentation, systemsäkerhetsanalys och reservenheter, är alltså nu avklarad.

Helt nyligen var några av projektmedlemmarna nere i Karlskrona och installerade och driftsatte proveldledningen ombord på robotbåten.

Vi söker ...

– I det fortsatta arbetet, nämligen serieutvecklingsfasen och därefter att ta fram seriesystemen, vill vi förstås att samarbetet över affärsenhets- och bolagsgränserna ska fortsätta. Detaljplaneringen pågår för fullt. Behovet av att få fortsätta med lika kvalificerad personal är alltså stort. Och vi är på jakt i första hand efter personal som har erfarenhet av C++-programmering, avslutar Curt.

Intresserad? Ta kontakt med Curt Persson, Magnus Aronsson eller Anders Danielsson. ■

Anders Björck imponerad av Enator

Bertil Ullergren, Sune Ekfeldt, Anders Björck, Kristina Knöös-Franzén och Hans Aronsson.
Foto: Hasse Karlsson

– Det har varit en mycket intressant utveckling för Enator och de tidigare Telubbolagen sedan förra gången jag var på besök. Inte minst på IT-området. Det är glädjande att se, att man så bra har bevarat sin höga kompetensnivå. Enator ligger utan tvekan inom rätt nisch på försvarsmarknaden, och jag tror därför på en ljus framtid för de bolag inom koncernen som har försvaret som kunder. Det har varit en värdefull förmiddag för mig och inte minst var jag imponerad av presentationstekniken.

Så sammanfattade riksdagsmannen Anders Björck sitt besök på Enator i Växjö för någon vecka sedan, som han gjorde i sällskap med Kristina Knöös-Franzén, moderatpolitiker i Växjö och Billy Östh från moderaternas kansli.

Förra gången Anders Björck var på besök på dåvarande Telub var 1993 och då i egenskap av försvarsminister.

Värd vid besöket var från Enator Hans Aronsson, som tillsammans med Bertil Ullergren, Communications, Sune Ekfelt, Telub och Gunnar Johansson, Försvarsmedia informerade om Enator av idag. ■

Hör upp alla som trivs i skogen med karta i hand! Här är någonting för er!

Företagstävling i orientering i Växjö

Den 12 oktober ordnar Enator IF en företagstävling i orientering i Växjö. Den kommer att gå av stapeln vid VOKalen (Växjö OK:s klubbstuga) i Fyllerydsskogen. Den första ivriga skärmletaren släpps iväg kl 10.00.

För att tävlingen ska passa så många som möjligt har vi flera klasser att välja mellan:

Klasser	Banlängd	Svårighet
Damer, aktiva	4,8 km	medelsvår
Damer, motion	3,9 km	lätt *)
Herrar, aktiva	5,4 km	medelsvår
Herrar, motion	3,9 km	lätt *)

*) Alla som har provat TRIM-orientering klarar denna bana!

OBS! Sista anmälningsdag är den 9 oktober. För anmälan och mer information, kontakta Ulf Arvidsson, 0470-4243, eller Helena Pettersson, 0470-42807.

NYA MEDARBETARE på Enator Telub

Cecilia Nilsson Unell/LL började den 25 augusti som systemingenjör på ae Ledningssystem i Växjö. Cecilia kommer närmast från ABB Fläkt Industri AB, Växjö.

Martin Magnusson/LL började den 1 september som systemutvecklare på ae Ledningssystem i Solna. Martin kommer närmast från Kinnander Teknik AB.

Thomas Olsson/LY började den 1 september som systemingenjör på ae Sensorer och ledningssystem, Växjö.
Thomas kommer närmast från en anställning på Lv4, Ystad.

"ÖVERGÅNGAR"

Bengt-Olof Nygren har gått över till ae Informationssystem, Växjö.

SLUTAT

Bjarne Holmgren/LT
Mats Åhman/LS

Lymmeltåget tog hem segern

Ae Sensorer och Ledningssystems lag "Lymmeltåget" tog hem första priset och fick klä upp sig i "ledartröjor" och medaljer. GRATTIS!

Årets stora idrottsfest har "avnjutits" i Växjö; 7-mannastafetten, som i år lockade nio lag till start. Färre än vanligt. Av dessa nio var två från Telub, nämligen Sensorer och Ledningssystem och ITS Teknik. Nog borde väl fler lag ha ställt upp. Men det kommer fler chanser. Nästa år är Telub kanske bättre representerad, eller …

Dock har det ryktats att flera av Telubs affärsenheter var väl representerade på den åtföljande kräftskivan, som i år samlade fler än vanligt. Ingen kräftgång där inte. ■

Foto: Rolf Ståhlberg

Resultatet

1. Lymmeltåget
2. RÖS-ligan
3. Producenterna
4. Radiosystem
5. Telefonarna
6. Företagskommunikation
7. Öh, öh, öh hit med pinnen
8. Information Management
9. Emma GoIF

NYTT NAMN

Per Eriksson/LR, Arboga, heter numera **Granell** i efternamn.

TACK

Ett stort och hjärtligt tack till arbetskamrater för uppvaktningen i samband med min 60-årsdag. *Gunnar Lindberg/LI*

Ett hjärtligt tack till arbetskamrater och företag för två trevliga dagar i Göteborg med tillhörande hangover, tripp och middag samt vackert glas och högteknologisk utrustning för slipsval.

Lars "Ludde" Lundin

Trots ett engagerat taktiksnack fick lag "Öh, öh, öh hit med pinnen" nöja sig med en sjundeplacering.

Sydöstra Sverige nu väl medveten om Enators samlade kompetens

Över 300 personer från sydöstra Sverige vet nu mycket väl vad Enator står för.

Under en dag, fullspäckad med seminarier, demonstrationspodier och en "IT-middag", profilerade sig Enator inför sydöstra Sveriges näringsliv, kommuner, landsting och länsstyrelser.

En dag i början av september styrde massor med människor sina steg mot Enators konferensanläggning Futurum i Växjö. En inbjudan till nyckelpersoner inom IT-området i kommuner, landsting, länsstyrelser och inom näringsliv hade hörsammats av inte mindre än 300 personer. Ett mycket bra utfall, enligt vana bedömare.

Denna Enatordag erbjöd inte mindre än tio seminarier med aktuella och intressanta ämnen som speglade Enators samlade kompetens inom IT-området.

Varför då en Enatordag just i Växjö?

Peter Thornström, en av de drivande krafterna bakom dagen, ville förklara för nyckelpersoner inom IT-området i den sydöstra regionen att Enator är mer än Telub. "Gamla" Telub är välkänt på bygden, men koncernen Enator är inte särskilt väl känd. Därför var det nödvändigt att få visa vad hela Enator står för.

Enatordagens seminarier och dess föredragshållare:

- Elektronisk handel – Ulf Ragnerstam, PEPS
- Internet/Intranät – Lennart Olausson, Enator
- Stads- och regionnät – Håkan Simonsson, Dotcom
- Enator Millennium Center – Ludvig Hedlund, Informationssystem
- Outsourcing – Roy Johansson, Produktion
- CE-märkning/EMC/Elsäkerhet – Stefan Nagéus, Communications
- Säker information – Lars Jernbäcker, Telub
- Datorintegrerad telefoni – Åsa Sällvin, Dotcom
- Informationseffekt, dagens största sparbössa – Göran Ramfors, Information och Media
- Den flexibla arbetsplatsen – Bertil Bångman, Dotcom

Med det stora utbud som koncernen kan visa upp ville man förstås också under dagen fånga in nya kunder för framtida samarbete.

Lars Jernbäcker, en av Enatordagens föredragshållare, ställde den så aktuella frågan: Hur säker är din information?

Professionell planering

Förutsättningarna var goda att dagen skulle bli lyckad. Projektgruppen, som bestod av Conny Kvist, Lars Larsson, Göte Lindberg, Christina Lönnblom, Lena Ramfors, Peter Thornström och Mikael Åkesson, fick nämligen ta emot en eloge för en mycket professionell planering och föredömligt upplägg. "Vi andra inom Enator har mycket att lära av er här i Växjö", sa en av de tillresta enatorerna.

Vilka seminarier lockade då de flesta åhörarna? Internet/intranät lockade flest, men även Elektronisk Handel, Datorintegrerad telefoni och Den flexibla arbetsplatsen hade stor dragningskraft.

Håll dialogen levande

– Var det en bra och innehållsrik dag då?

Frågan gick till en av besökarna.

– Nyttig och lärorik! Seminarierna "Datorintegrerad telefoni" och "Säker information" gav mig flera tankeställare. Över huvud taget var dagen så bra som jag förväntat mig. Det finns en hel del jag nu ska arbeta vidare med, sa IT-samordnaren Susanne Johansson, Lessebo kommun.

Kenth-Åke Jönsson sammanfattade dagen och lovade att arrangemanget ska bli återkommande i Växjö eftersom det är viktigt att hålla dialogen levande med både etablerade och presumtiva kunder i regionen. Han uttryckte sin tillfredsställelse över att få visa vilka möjligheter Enator har att hjälpa till att utveckla regionens IT-verksamhet, inom såväl det privata näringslivet som den offentliga sektorn.

Dagen avslutades med en "IT-middag" för 40 speciellt inbjudna beslutsfattare. De fick lyssna till ett föredrag av Patrik Blomberg från BAT samt avnjuta vad Futurums eminenta kök kan åstadkomma. ■

Foto: Hasse Karlsson

Tina Adolfsson tog emot och hälsade 300 besökare välkomna till Enatordagen.