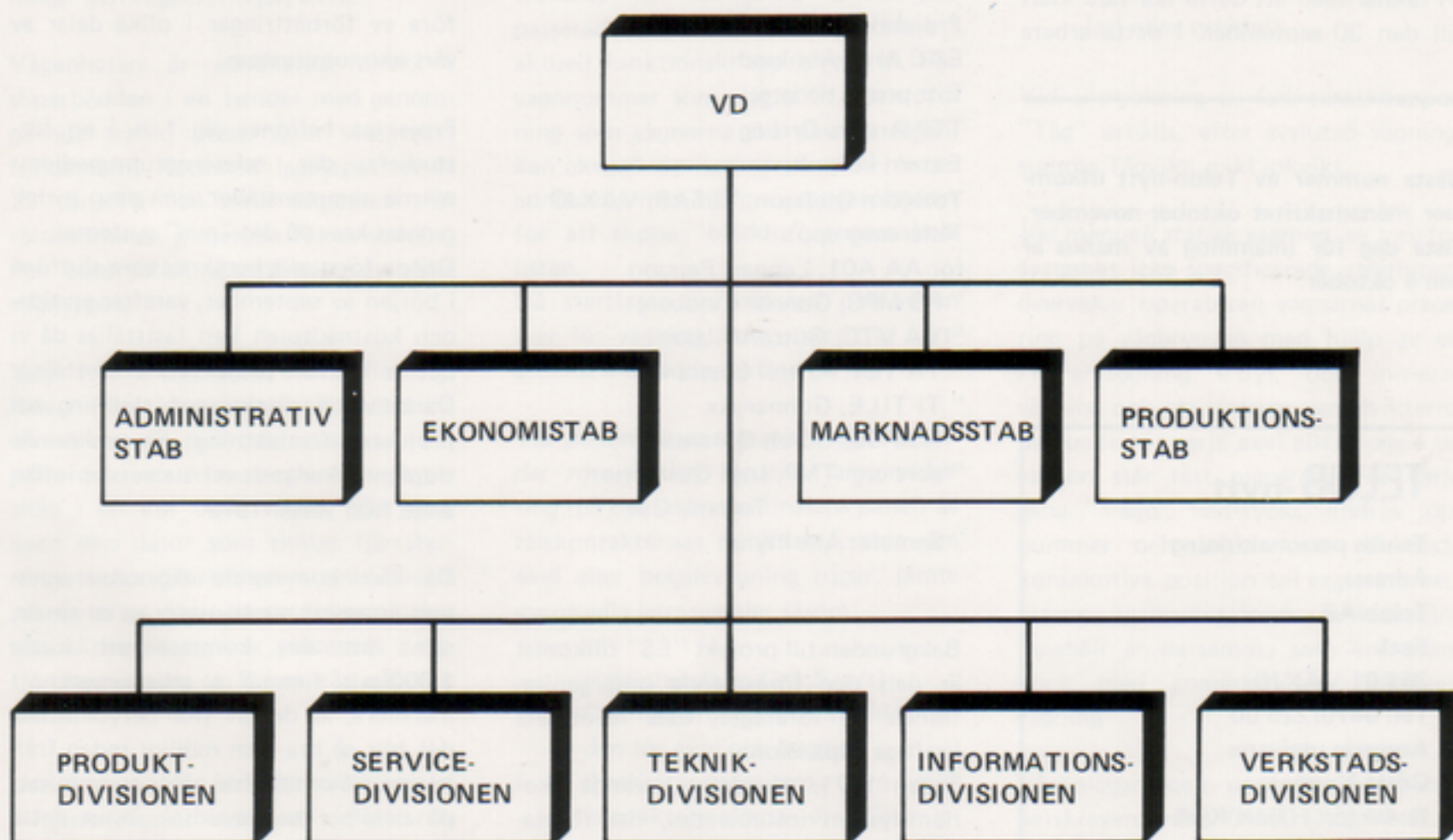


## Telubs organisatoriska utformning

Som framgick av Telub-nytt före semestern har företagsledningen fattat beslut om att införa en ny organisation vid företaget. Den övergripande organisationen kommer att bestå av VD, fyra staber samt fem divisioner enligt följande modell. Namnen är ännu inte slutgiltigt fastställda.



# Telubs organisatoriska utformning

Forts från sid 1

Den nya organisationen ska enligt gällande plan vara i funktion fr o m kommande årsskifte. Av detta följer att det inte finns mycken tid att förspilla. Hösten kommer att bli mycket intensiv vad gäller detta arbete, som för övrigt startade direkt efter semestern.

Projektgruppen som svarar för genomförandet av förändringen består av samtliga stabs- och divisionschefer med Gösta Norman som ordförande. Undertecknad fungerar som sekreterare, samt från personalorganisationerna medverkar Conny Sundberg, CF, Roland Isacsson, TTK, Kennert Carlsson, SALF, och Tommy Gill, TVK.

ligger bl a att alla eventuella gränsyteproblem divisioner sinsemellan och mellan divisioner och staber ska vara klarlagda.

Parallellt med detta arbetar vi med att ta fram rutiner för företagets långsiktiga planering, samt en total översyn över vårt system för administrativa rutiner. En plan för hur vi ska bedriva ledarutveckling arbetas också fram.

## Fortlöpande information

Vi är väl medvetna om att hösten kommer att bli mycket ansträngande

för många av oss, eftersom allt löpande arbete måste hållas igång samtidigt som vi som extra belastning får arbeta med organisationsfrågor. Vi hoppas emellertid att den nya organisation, som ska vara klar till årsskiftet, ska kunna entusiasmera och engagera oss i tillräcklig utsträckning för att åstadkomma ett bra arbete.

Vi räknar med att fortlöpande under hösten upplysa om hur arbetet fortskrider, dels på detta sätt, dels på anslagstavlor och i vissa fall kanske med direktinformation.

Lennart Persson

## Viktigt datum

Det arbete som nu pågår inom varje enhet är att ta fram en funktionsbeskrivning för respektive verksamhetsområde. Dessutom ska detaljorg. samt personaldimensionering tas fram. Vi räknar med att detta ska vara klart till den 30 september. I detta arbete

Nästa nummer av Telub-nytt utkommer månadsskiftet oktober-november. Sista dag för inlämning av manus är den 6 oktober.

# Projekt 'ES'

På uppdrag av VD tillsattes i våras en projektgrupp vars uppgift är att se över Telubs ekonomistyrssystem (projekt "ES").

Projektgruppen består av:

Projektledare:  
EAC Arne Ahnlund  
Bitr projektledare:  
TTP Anders Orrling  
Extern konsult:  
Torbjörn Olofsson, TESAB, VÄXJÖ  
Referensgrupp:  
för AA A01, Lennart Persson  
" PD MPC, Gunnar Lindberg  
" VA VTC, Gustav Nilsson  
" TA TC1, Kristel Lostrand  
" TI TILE, Gunnar Ax  
" RS RSC, Göran Göransson  
" pers org: TMP, Inge Gustavsson  
Tommy Gill  
" Samefa: Åke Plyhm

föra ev förbättringar i olika delar av vårt ekonomistyrssystem.

Projektet befinner sig f n i en förstudiefas där referensgruppsmedlemmarna sammanställer sina resp avdelningars krav på det "nya" systemet. Denna förstudie beräknas vara slutförd i början av september, varefter en tids- och kostnadsplan kan fastställas då vi bättre känner projektets omfattning. Därefter tar direktionen ställning till projektets fortsättning. En preliminär tidplan pekar mot ett successivt införande från våren 1979.

Då vårt kommande ekonomistyrssystem är avsett att tjänstgöra i ca sju år, samt att det kommer att kosta 1 000-tals timmar i arbetsinsats att installera, är det av stor betydelse att det blir så bra som möjligt redan från början. Så om du har några synpunkter på detalj eller huvudsak inom detta projektområde, ta kontakt med "din" referensgruppsmedlem som kan vidarebefordra och bevaka dina intressen.

Anders Orrling

## TELUB-nytt

Telubs personaltidning

Adress:

Telub AB

Fack

351 01 VÄXJÖ

Tel: 0470/225 00

Ansvarig utgivare:

Gösta Norman

Redaktör: Håkan Kjell

Telub-nytt utkommer med sex nummer per år

För insända, ej publicerade manus ansvarar ej

Bakgrunden till projekt "ES" tillkomst är dels den förestående omorganisationen på företaget, dels företagets kraftiga expansion.

Sedan 1971, då vårt nuvarande ekonomistyrssystem installerades, har företagets storlek fördubblats varför dagens system börjar upplevas som föråldrat av användare på olika nivåer.

Det är nu projektgruppens uppgift att vaska fram synpunkter som kan med-

# TRAPPER TILL FINLAND

Vid den viktiga och hårt trafikerade finsk/ryska gränsstationen Vainikkala har nyligen en helelektronisk Trapper vagnvåg installerats och tagits i bruk av VR (Finska Statsbanorna). Över Vainikkala passerar den största delen av all järnvägstrafik mellan Finland och Ryssland. Lasten utgörs bl a av skogsvaror, kol och oljeprodukter. Vagnarna vägs i samband med förtullning och kontroll för överlast.

Robert Öström på Stockholmskontoret är ansvarig för affären och presenterade systemets uppbyggnad, funktioner och utbyggingsmöjligheter i samband med igångkörningen i juni i år.

Bangården i Vainikkala med elva parallella spår har idag en dygnskapacitet av ca 600 vagnar, vilket motsvarar ca 4 miljoner ton gods per år. Vägningssystemet, som utvecklats och tillverkats av Telub, omfattar förutom väg- och instrumentenhet även larm-, fjärrstyrnings- och registreringsystem.

Vågenheten är installerad direkt i sliperbädden i en bandel med genomgående trafik, utan något som helst fundament. Nominell lastkapacitet är 75 ton. På och invid vågenheten är rälskontakter placerade för avkodning och automatisk identifiering av olika vagn typer.

Våginstrumentet som omvandlar signalen från vågenheten till avläsbara viktvärden är mikrodatorbaserad och placerad i ett klimatreglerat apparat-skåp i en kur invid vågen. Här finns även den dator som sköter fjärrstyrnings- och registreringsystemet. Dessa manövreras via operatörsterminalen och skrivaren som är placerade i stationsbyggnaden ca 2 km från vägplatsen.

Utrustningen är försedd med nätspänningsstabilisator och ett omfattande jordningssystem för avledning av atmosfäriska urladdningar.

Före vägning styr datorn en frågesekvens genom att i viss följd tända



*Trapper vagnvåg för automatisk vägning. Bilden från Vainikkala, Finland.*

förtextade funktionsknappar på operatörsterminalen, samt visa motsvarande numeriska värde på sifbertablån. Operatören svarar med att antingen slå in nytt värde (varvid det gamla försvinner) eller, om det gamla är rätt, trycka på "Fortsätt" varvid nästa fråga kommer fram.

För att inmatade data ska kunna kontrolleras eller korrigeras, kan tidigare passerad fråga återkallas genom att aktuell funktionsknapp trycks in. För vagnnummer som slagits in i den ordning som vagnarna ska passera vågen, kan aktuell löpnummerposition i listan adresseras med hjälp av tangentbordet för att slippa "bläddra" genom hela listan.

Då startfasen är avslutad och vågen klar för vägning, kan utskrift av viktsedelns inledande texthuvud fås.

*Vid pågående automatisk vägning under rörelse* sker löpande lampindikering (på operatörsterminalens panel) av rälskontakternas funktion, samt om axel eller boggiévågning pågår, jämte eventuella larmsignaler såsom:

- Hastighetslarm ( $>1,5$  m/s)
- Överlastlarm (enl inställda värden för axel och boggie)
- Synkroniseringslarm (om rälskontaktsignalerna ej följer logiskt mönster för specificerade vagnar)

Sifferindikatorn visar löpnummer och den aktuella vagnvikten. Efter första

rälskontaktpassage registreras korrigering (öst/väst). Under pågående vägning registreras löpande på skrivaren:

- Vagnens löpnummer
- Vagnnummer (om detta inmatas)
- Axel/boggieidentifiering
- Axel/boggievikt
- Vagnvikt
- Ev larmkod (hög hastighet, överlast eller synkfel).

Vid intryckning av funktionsknappen "Tåg" erhålls, efter avslutad vägning, summa Tågvikt, exkl lokvikt.

*Vid manuell statisk vägning*, av t ex för systemet icke specificerade vagn typer, övervakar operatören vagnarnas placering på vågbryggan med hjälp av en ITV-anläggning e dyl, och initierar vägning och registrering av delvikterna manuellt för varje axel eller boggie då vagnen står rätt placerad. För varje gång "Vagn" nedtrycks, ändras löpnummer och vagnnumret till nästa konsekutiva position enl vagnnummerlistans inslagningsföljd. Viktsedelns innehåll är detsamma som enl ovan, dock med anmärkningen "Manuell vägning".

Våganläggningen uppfyller noggrannhetskraven enligt OIML klass III samt d:o enligt de finska justerbestämmelserna.



Utsikt över Ankara från nionde våningen på Buyük Ankara oteli.

## Kurs mot och i Ankara

På uppdrag av Standard Radio AB hade undertecknad glädjen att få verka som lärare i Turkiet. Det var teknisk kurs över SRT:s Diplomatic Radio system, vilket inköpts av Turkiska UD för kortvägsradiotrafik mellan deras ambassader.

När Standard Radio kontaktade Telub återstod endast en vecka till kursstart. En hel del ny materiel fick pluggas in, och en ganska stressad lärare klev på Lufthansas morgonplan på Arlanda söndagen den 7 maj.

Efter mellanlandning i Hamburg var väntetiden i Frankfurt/M 4 timmar. Efter denna väntan är det så dags att "kliva på" Turkien Airlines Jumbojet.



Kursen har kommit igång, och samarbetet är etablerat.

Allas blickar vänds mot denne ende blåögde europeé. I planet möts man av stalldoften vilken sedermera insågs komma från turkisk tobak. Efter en smärre försening sker starten och mycket snart märks pilotens stridsflygsutbildning. Med skarpa svängar och svällande flygrädsla, vilket inte kunde botas av flygvärdinnornas servering, riktas nos mot Istanbul.

### I orientens mörker

Mörkret kom hastigt eftersom flygningen gick österut. Efter ca 4 timmar landar vi i Istanbul. En mycket hastig omlastning till nästa plan som strax lyfter mot Ankara. På det turkiska inrikesplanet, vilket var lastat som en buss i rusningstrafik, var man synnerligen iakttagen. Landning i Ankara utlöser en spontan applåd som på charterresor, och de första stegen i Asiens becksvarta natt känns spännande.

Ankomsthallen i Esenboga (Ankaras flygplats) påminner om en vänthall i Sverige när seklet var ungt. Ett myller av folk och lådor, kassar och väskor. En mycket nitisk tullman vars passion är att stämpla pass iakttar denne nordbo med misstänksam blick.

Eftersom inga bagagekärror fanns, hyrdes raskt två stadiga bärare som med ivriga gester hindrade tullen att öppna mitt bagage. Snabbt lastades allt i en taxi liksom jag själv. Den 30 kilometer långa resan till Ankara framhårdades i en för både bil och förare för hög fart. Mörkret dolde stupen på sidan om vägen.

In mot centrum ökade trafiken och röda trafikljus passerades utan tvekan.

I Buyük Ankara oteli väntade det beställda rummet och snart slocknade en utrest nordbo.

### De första ljusa intrycken

Spänningen var stor då jag från mitt rum på nionde våningen på morgonen kunde blicka ut över staden. Staden som är kraftigt kuperad uppvisar ett potpurri av seklers byggkonst. ITT:s man i Ankara hämtade på hotellet och färdens gick mot UD.

Efter presentation och inledning stod jag så själv öga mot öga med 15-talet elever. Efter en intränad kursöppning bjuder UD på ett utsökt gott te.

Kursen flyter över förväntan. Mr Volkan tolkar från engelska till turkiska, vilket gör att läraren får extra betänketid. Efter några dagar är samarbetet väletablerat. I stället för kaffe dracks det turkiska manuellt framställda teet vilket är synnerligen utsökt.

Två dagar för sent kommer en av eleverna från Brasilien och lektionen får brytas för allmänt pusskalas. Det är sed i Turkiet att män som är vänner eller släkt "pussas" vid möte. Det är ett mycket vanligt inslag i gatubilden.

### Turkisk fritid

Fritiden ägnades åt upptäcktsfärd i Ankara, och en av eleverna ägnade lördag och söndag till att guida mig.

Forts på sid 6

Optronik kan enkelt definieras som samverkan mellan optik och elektronik. Typiska arbetsfält inom optroniken är laser, IR-teknik, optisk kommunikation, optisk bildbehandling och optisk mätteknik. Nedan behandlas en gren av optisk kommunikation, fiberoptik, samt dess utvecklingstrend i Tyskland.

Optronikresurserna har utökats med ett labb i Ljungadalverkstaden. Arbeten som utförs där är prototypframtagning, mätning, provning och kalibrering inom teknikområdet optronik.

Man har alltså möjlighet att bygga upp optiska system för att verifiera beräkningar och praktiskt bestämma intressanta parametrar.

Utrustning som finns tillgänglig för detta arbete är optiska bänkar, optiska mätinstrument, ljuskällor, detektorer, linser osv.

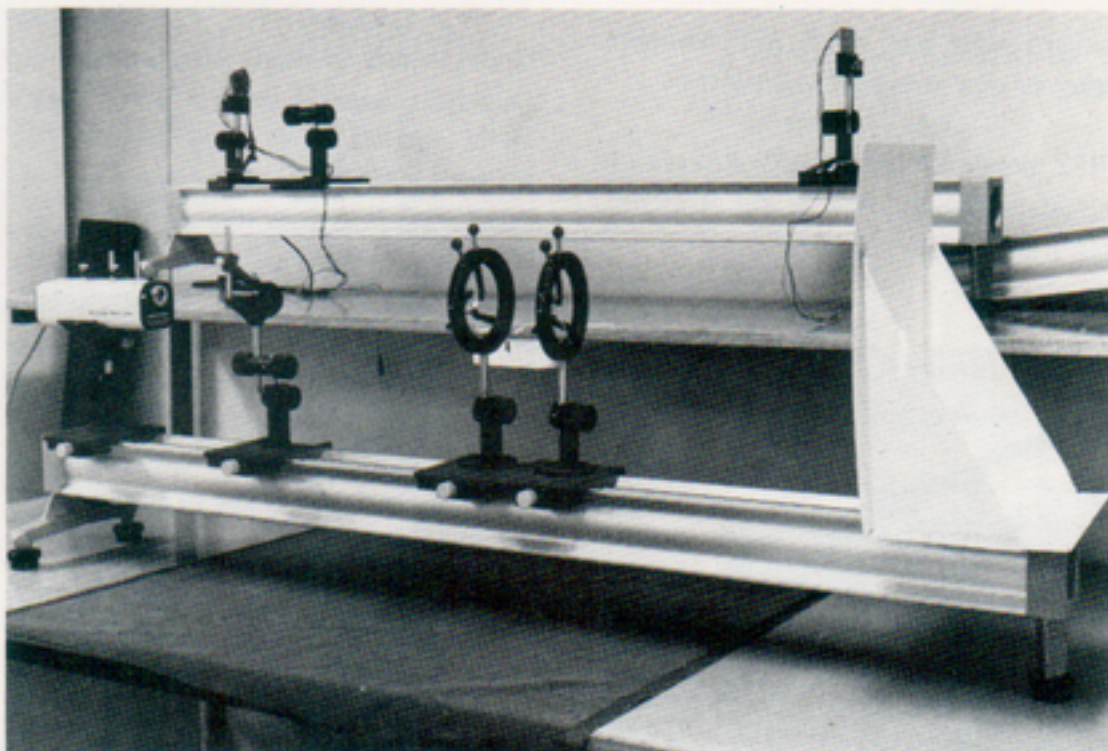
Under hösten kommer ytterligare utrustning att tillföras labbet. Dessutom kommer uppbyggnaden av en optisk kalibreringsresurs att påbörjas.

Önskar någon kompletterande upplysningar och arbeten utförda i labbet, kontakta undertecknad eller Bengt-Olof Nygren för diskussion.

## Fiberoptik i Tyskland

En studieresa arrangerades i våras till Väst-Tyskland av Ingenjörsvetenskapsakademien. Man besökte bl a företagen Siemens, AEG-Telefunken och Philips för att studera fiberoptikutvecklingen. Deltagarna kom från svensk industri och högskolor. Här följer ett sammandrag av deras redogörelse.

# OPTRONIK



Bilden visar en labbuppkoppling med laser och linser för att åskådliggöra zoomning. På den övre optiska bänken finns en kommunikationslänk uppställd.

Bundespost planerar göra fältförsök i Väst-Tyskland. Man har givit fyra företag, ITT, Philips, Siemens och AEG-Telefunken, i uppdrag att utveckla var sitt 34 Mbitsystem för en överföringssträcka på 4,7 km. Siemens har redan startat sitt försök och har uppmätt ett bitfel på  $10^{-12}$ .

Parallellt med detta försök startas ett nytt i Frankfurt/M i samarbete mellan Siemens och AEG-Telefunken med en överföringssträcka på 12 km. Systemet kommer enbart att användas för lokaltrafik.

Förutom dessa försök har en utredning påbörjats med målet att skissera ett rent digitalt transmissionsnät med

fiberoptik. Därefter ska en jämförelse göras med befintligt analogt system, vilket ska belysa vilka interfaceproblem som kan uppstå då dessa ska anpassas till varandra. Studien ska sedan avslutas med ett fältförsök med början 1980 och vara igång 5 år. Överföringslängden är idag bestämd till 150 km fiberkabel, och den planerade överföringskapaciteten till 140–1120 Mbit/s.

Med detta arbete som underlag planerar Bundespost att i början på 80-talet fastställa utbyggnadstakten av fiberoptiska system för teletransmissionsändamål.

Anders Andersson  
TR 52, Tel 549

## TRAPPER TILL FINLAND

Forts från sid 3

Utöver den lagringskapacitet som systemet har idag kan detta enkelt kompletteras med ytterligare minnesutrymme. Vidare kan remssats eller kassetbandstation anslutas för lagring av större datamängder. Möjlighet finns till dubbelriktad förbindelse med över-

ordnad dator, koncentrator eller liknande.

Systemet är en naturlig utbyggnad av Telubs grundsystem för automatisk sk dynamisk eller statisk vägning. Tack vare Telubs långa och unika erfarenheter av vägning under rörelse har detta blivit något av en specialitet för Telub. Såväl mekaniskt som elektroniskt.

Genom en långt gående systematisering och standardisering av hård- och mjukvarumoduler kan man åstadkomma billiga och driftsäkra system, som med dagens kompletta mikrodatorsystem kan lösa även mycket komplexa och kundanpassade vägningsproblem, med ett minimum av ytterligare programmering och elektronikkonstruktion.

# Kurs mot ...

Forts från sid 4

Det är nästan en nödvändighet att ha guide eftersom t ex menyer oftast bara innehåller turkisk text.

Ankara som har ca 2 milj invånare ligger på den anatoliska högslätten.

1923 gjorde Kemal Atatürk Ankara till huvudstad istället för Istanbul (Konstantinopel).



Nya hus ligger på Ankaras gamla ringmur, som delvis används som källare.

I staden finns en mängd minareter som skvallrar om den muslimska tron.

Trots en brusande trafik har inga trafikregler accepterats. Att köra mot rött ljus är tillåtet om det inte kommer någon (det gjorde det nästan alltid). Bilarna skulle vara ett eldorado för en svensk länstrafikgrupp.

Staden som har mycket gamla anor (sedan biblisk tid) har en mängd sevärd museer.

När man viker av från den stora paradgatan (Atatürk bulvari) uppvisar staden en klart orientalisk prägel.

Under första veckan hittades snart en favoriträtt som jag inte förrän lördagen visste vad det var. Men efter Atilas (eleven som guidade) avslöjande smakade ändå fårhjärna lika gott, så bä så. Med hans hjälp aväts också kebab som är Turkiets nationalrätt. Döner kebab är t ex gjord av malet lammkött som på ett grillspett roteras vid glödande träkol i flera våningar. Efterhand skärs färdig kebab av i tunna skivor. Detta serveras med iblandade brödbitar och dränks med kokande smör. Smaken är superb. Fårkött är i stort sett det enda kött som finns att uppbringa. (Av religiösa skäl.)

Atatürk mausoleum som ligger på Ankaras högsta punkt var också värt att besöka. En shoppingtur i en av folkvimlande orientalmiljö resulterade i ett 70-årigt anatoliskt vattenkär i koppar. Priset 40 kr som inkluderade tejudning hos köpmannen var mycket överkomligt.

## Lejonmjölk

Mjölk var mycket svårt att hitta, och i stället provades nationaldrycken lejonmjölk (Yeni Raki). Yeni Raki är ett aniskryddat brännvin som vid spädning med vatten får mjölkens vithet.

Den turkiska musiken är typiskt ve-modigt klagande som all orientalisk musik. En nordbo känner sig nästan bara plågad.

En intressant upplevelse är också turkisk billighetstaxi, s k dolma. Dessa fungerar så att bilen plockar upp folk tills den är fylld (jfr svenska kåldolmar) varefter transport sker i viss riktning. Alla betalar en del av kostnaden. Folk stiger av — nya stiger på osv.

Efter en solig helg med vandring på gamla ringmuren är det åter dags för kursen. Måndagen (annandag pingst) är vanlig arbetsdag i Turkiet. Kursen fortsätter planenligt, och sista dagen ägnades åt installationstrimning på sändarstationen någon mil utanför Ankara.

## Ett soligt avsked

På avslutningsdagen torsdag överlämnar eleverna en samovar i handgraverad koppar, och UD handgjort, handmålade porslin. Överväldigad av dessa gåvor skiljs elever och lärare. På hotellet sker en hastig packning, för mycket tidigt nästa morgon (0400) är taxi till flygplatsen beställd.

En solig morgon som också är början till Turkiets nationaldag sker resan genom en sömnig, dekorerad stad till flygplatsen.

Efter ett fyratimmarsuppehåll i Istanbul sker färden till Köpenhamn och vidare till Stockholm.

Ett uppdrag och en resa är avslutade utan missöden. Före min resa hade jag kanske föreställningar om turkar som kanske delas av många här hemma. Summeringen av miljöer och människor är att vi nog inte känt dem tillräckligt. De präglas av en vänlighet och hjälpsamhet som säkert ingen turist i Sverige får uppleva.

Enda gången rädsla grep tag i mig var vid mötena med de stora flockar vildhundar som driver genom staden. Framförallt då rädslan för rabies som är ett problem i Turkiet. Men de var räddare för mig, men inte av samma orsak.

## INFORMATION OM KURSER OMFATTANDE 1 VECKA ELLER MER SOM TELUB-ANSTÄLLDA GENOMGÅTT UNDER PERIODEN JANUARI-JULI 1978.

| NAMN               | AVD  | KURSANORDNARE | KURS                   |
|--------------------|------|---------------|------------------------|
| TEKNISKA KURSER    |      |               |                        |
| Kurt Esko          | VBL  | SIFU          | Dator grundkurs        |
| Gunnar Emanuelsson | TR21 | "             | "                      |
| Per-Olof Haag      | TM2  | "             | "                      |
| Rune Marklund      | TT2  | "             | "                      |
| Arne Svensson      | TT2  | "             | "                      |
| Tommy Sjösteen     | VIM  | "             | Elteknik I, II och III |
| Per Barrdahl       | VMU  | "             | Mikrodator II          |

Forts på nästa sida

Leif Stockselius

## Välkomna till Telub!

### VÄXJÖ

Kerstin Hulthén  
Kontorist TAU

Susanne Karlsson  
Kontorist EA

Helen Salomonsson  
Postbud EA

Leif Torså  
Kontr grupp TAD

Sven-Erik Täck  
Marknadschef PD

### KARLSKRONA

Ulla-Britt Olsson  
Vik kontorist TI

### STOCKHOLM

Per Blomqvist  
Systemman TAD

Kerstin af Geijerstam  
Kontorist TSK

Roger Holmberg  
Systemman TAD

## KURSER

Forts från föreg sida

| NAMN                 | AVD  | KURSANORDNARE                    | KURS                              |
|----------------------|------|----------------------------------|-----------------------------------|
| Christer Hultgren    | TT3  | Digital Equipment AB             | Macro 11 programmering            |
| Pär Mattisson        | TR31 | "                                | "                                 |
| Peder Dahlberg       | TR42 | "                                | "                                 |
| Pär Mattisson        | TR31 | "                                | RSX-11 M för macro/syst progr     |
| Christer Lagerstedt  | RS23 | "                                | PDP-11 35/40                      |
| Christer Lagerstedt  | RS23 | "                                | PDP-11 34 processor               |
| Stig Olsson          | RS65 | "                                | "                                 |
| Christer von Schantz | TD6  | SRA                              | HP 21 MX                          |
| Magnus Forssman      | TT2  | Swiss Federal inst of Technology | Zürich seminar                    |
| Bertil Nilsson       | TTC  | "                                | "                                 |
| Lennart Pettersson   | TT2  | "                                | "                                 |
| Bo Juhlin            | TU21 | FMV                              | SPEC-EL                           |
| Lena Gunnarsson      | TAS  | Statskonsult AB                  | Dimensionering av realtids-system |
| Stig Karlsson        | VIM  | Chalmers Tekniska Högskola       | Korrosionskemi                    |
| Tommy Littander      | TAE  | AGA                              | Kombinerad svetsning och lödning  |
| Bengt Davidsson      | VK1  | Sv Tekn Kontrollinst             | Ultraljudsprovning I              |
| Kjell Gransvik       | EDF  | IBM Dataskolan                   | 1110 info och 3101 progr          |
| Torbjörn Söderlund   | EDH  | "                                | "                                 |
| Åke Arvidsson        | EDD  | "                                | "                                 |
| Carl-Henry Bergström | TL38 | STF                              | Teknisk balkteori-böjning m m     |
| Mats Gejnevall       | TD2  | Decca Navigator                  | UH-kurs datorsystem 06 Nova       |
| Roger Bergroth       | RS42 | Telub AB                         | Mikrodator 8080, grundkurs        |
| Bruno Rydén          | RS23 | "                                | "                                 |
| Anders Karlsson      | TL2  | "                                | "                                 |
| Dan Bard             | TL2  | "                                | "                                 |
| Göran Carlsson       | TM2  | "                                | "                                 |
| Ingemar Henriksson   | TT14 | "                                | "                                 |
| Kjell Ekberg         | TR33 | "                                | "                                 |
| Eine Dacke           | TR32 | "                                | "                                 |
| Sven-Åke Håkansson   | VU12 | "                                | "                                 |
| Sune Martinsson      | VU6  | "                                | "                                 |
| Håkan Ivarsson       | VBR  | "                                | "                                 |
| Anders Söderlund     | 607  | "                                | "                                 |
| Ove Danielsson       | 607  | "                                | "                                 |
| Göran Bojnell        | TT13 | "                                | "                                 |

## TACK!

Tack för den fina uppvaktningen i samband med att jag slutade min anställning vid Telub.

Ove Andersson

Varmt tack till mina arbetskamrater för uppvaktningen på min 60-årsdag.

Henry Fridborn

Ett hjärtligt tack till företagsledning och arbetskamrater för den fina uppvaktningen på min 50-årsdag.

Bert-Olle Hansson

Hjärtligt tack till företagsledning och arbetskamraterna vid THF för den fina uppvaktningen på 50-årsdagen.

Rodin Johansen

Ett hjärtligt tack för all uppvaktning på min 50-årsdag.

Bertil Nilsson

## SPRÅK

|                  |     |                          |                             |
|------------------|-----|--------------------------|-----------------------------|
| Carl-Erik Sörman | TC4 | Personal Tuition Centres | Intensiv engelska           |
| Gunnar Eklund    | TR1 | "                        | Påbyggnad intensiv engelska |
| Anita Telin      | SXC | "                        | Intensiv engelska           |

## ÖVRIGA KURSER

|                      |      |                         |                                                |
|----------------------|------|-------------------------|------------------------------------------------|
| Folke Nicklasson     | VRH  | ALI-RATI                | Arbetsledning i produktion                     |
| Björn Andersson      | VR1  | "                       | "                                              |
| Gunnel Ekroth        | TDX  | "                       | Sekreterarrollen                               |
| Håkan Håkansson      | TC2  | "                       | LU 182                                         |
| Christer Lundström   | TK5  | Björklund & Sandholm    | Management of quality control                  |
| Per-Olov Atterday    | TU22 | Statskonsult AB         | Systemarbetsmetodik                            |
| Jan Ekroth           | TK3  | STF                     | Entreprenadjuridik i anbuds- och byggn-stadier |
| Frank Stage          | TAC  | IFL                     | Företagsledning                                |
| Elisabeth Thörnqvist | EAB  | Tekn Litt sällskapet    | Grundkurs i biblioteks- och informationsteknik |
| Jan Rise             | TU1  | Philips Baldwin, Kanada | 8th int. conf. on operational research         |
| Magnus Forssman      | TT2  | Integro                 | Interpersonal Experience                       |

## MASSKORSBAND FRÅN TELUB



Närvarande vid årets prisutdelning fr v Bengt Arvidsson, Kjell Gransvik, Göran Pettersson (segrare), Sune Danielsson, Jörgen Skantz, Tommy Engström samt fotografen Greger Haraldsson. I cupen har även deltagit Lars-Erik Persson och Torbjörn Söderlund.

## SMIRNOFF-CUPEN

Under de senaste åren har företaget till subventionerade priser upplåtit squash-hallen i Växjö under fredagsluncherna för motionsvilliga medarbetare. Intresset för detta arrangemang har varit stort, och alla banor har i regel varit upptagna.

För att variera motståndet och undvika upprepat spel mot samma motståndare har vissa av deltagarna under den gångna våren genomfört en cupturnering. Cupen har genomförts under täcknamnet "Smirnoff-cupen", detta för att inte avslöja något om det segerpris, som funnits uppsatt. Stor mystik har omgett verksamheten, och flera äro de röster som frågande höjts för att sprida dagsljus i detta dunkel. För att något skingra mystiken faller jag för frestelsen att avslöja något litet om turneringens förlopp: Efter en av tävlingsledningen kritisk

men objektivt utförd granskning och värdering av deltagarnas lämplighet, spelas en grundserie där alla möter alla. De fyra som efter denna serie tronar överst på den av sekretariatet uppgjorda serietabellen har att genom en slutspelscup slutligt fastställa vem som är värdig att motta det uppsatta priset.

Inför årets prisutdelning hade generalagenten för en viss stärkande dryck, för cupen inte helt obekant, visat tävlingsledningen sin stora uppskattning för denna välvilliga gratisreklam och för detta ställt diverse priser till tävlingsledningens förfogande. Stort tack till dessa mänsklighetens beskyddare!

Prisutdelningen förrättades i stillhet.

Bengt Arvidsson

## VÅGEN TELUB SPORTFISKEKLUBB

En söndag strax före semestern skulle de stora torskarna fångas i Sundet utanför Helsingborg. På olika sätt tog vi oss (9 vuxna och 10 barn) till Helsingborg, där vi träffades vid vår abonnerade fiskebåt "Vandia". Den styrdes av den i fiskekretsar välbekant skepparen Verner Veberg, som är känd som den som alltid hittar fisk.

De första tre torskarna drogs upp av Finn Fransson, som i andanom såg den insamlade summan för största och mesta fisk skramla i sin egen byxficka. Men skam den som ger sig. Vi andra gav inte upp, och efter två timmars ryckande började det äntligen hända något.

Bo Niward och Jan Ekroths pojke drog upp de största torskarna, 5,8 respektive 5,7 kg. Resten av oss hade fisk som vägde mellan ca 2 och 5 kg per styck. En summering av dagens mödor ger:

En strålande soldag med ett lugnt hav, bra skeppare, gott kamratskap, mycket fisk och en behaglig trötthet i kroppen när vi var hemma i Växjö igen vid sjutiden på kvällen.

Riff Knutsson



På inbjudan av Växjö Teaterförening fick några av oss på försommaren tillfälle att bese en extra föreställning av 'Chez Nous'. Avsikten med detta var att genom organisationer och föreningar kunna få några av de inbjudna att ställa upp som 'teaterombud' vid de olika företagen i Växjö. Jag lovade då att ställa upp och har senare fått program m m. Jag kommer i huvudsak att informera via affischer samt förmedla abonnemang. Är du intresserad av program eller kanske abonnemang? Ring 264 så lovar jag att skicka resp förmedla.

Sven-Arne Karlsson